

Forum «Schwammstadt»

Working Session 2

Biel, 24. August 2026

Ablauf der Präsentation

- Vorstellung der Referenten
- Zusammenfassung der Ziele des Gemeinderats und der Bevölkerung
- Austausch über die gemachten Erfahrungen
- Fragen / Vorschläge

Vorstellung der Ansprechpartner

- Frau R. Kurowiak, Gemeinderätin
- Herr A. Suffia, Leiter der Abteilung Technik und Mobilität

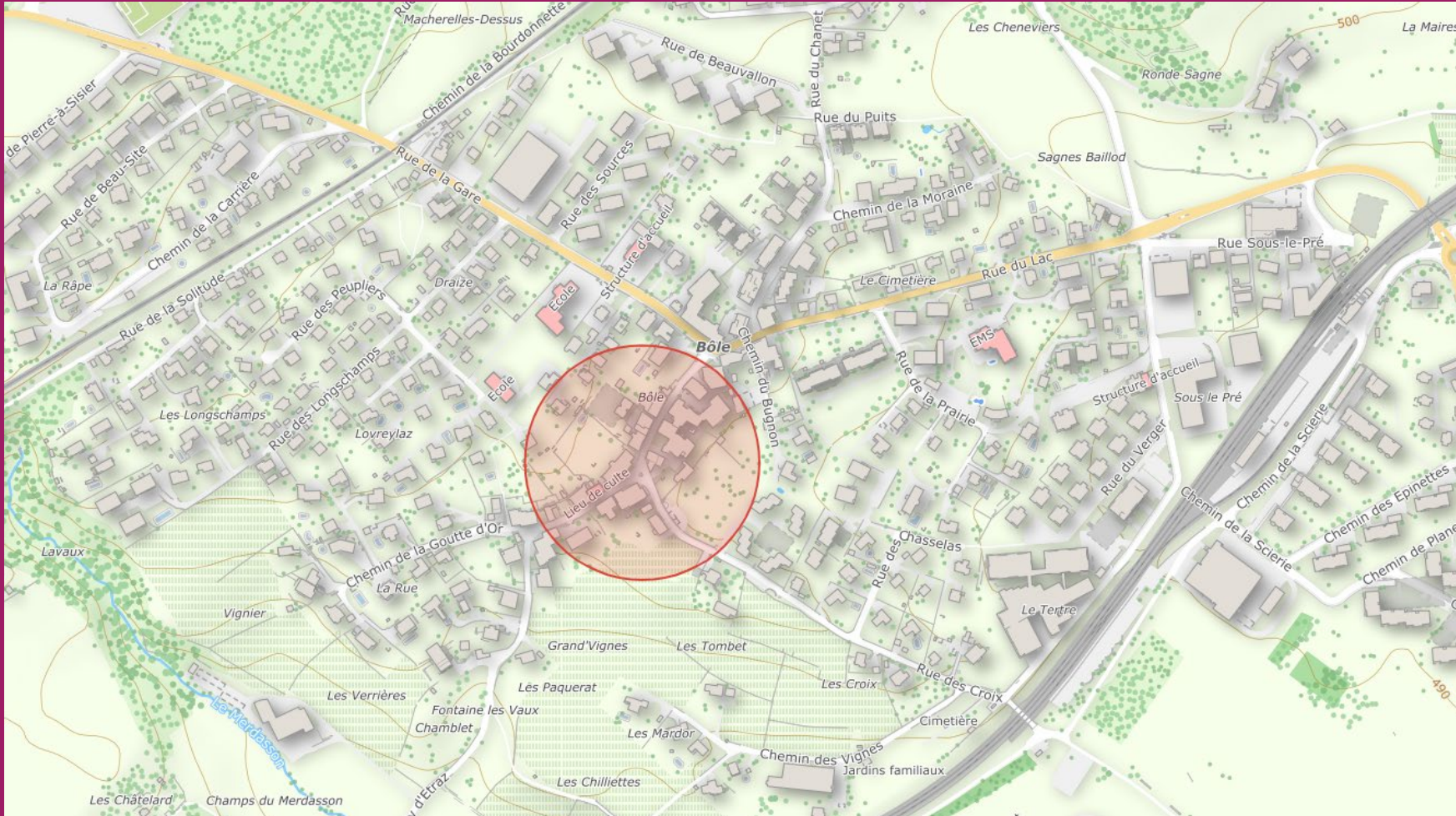
- Bôle, Rue du Temple
- Colombier, Verger-, Etang-, Morel- und Société-Strasse
- Colombier, Rue du Château

Gemeinsame Ziele der Projekte des Gemeinderats

- Erneuerung der Infrastruktur, GEP, Fernwärmeausbau
- Begrünung der Strassen
- Durchlässige Bodenbeläge
 - Überlastung der Kläranlage vermeiden
- Schaffung von Kühleinseln
- Vorrang für den Langsamverkehr
 - Beseitigung des Durchgangsverkehrs, der den Gewerbetreibenden und Anwohnern keinen Nutzen bringt, durch die Schaffung einer echten Begegnungszone

- Einschränkungen: Einhaltung der Strassenprofilgrenzen für die Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen, ...
- Aufhebung von Parkplätzen (Gewerbetreibende)

Bôle, Rue du Temple



Bôle, Rue du Temple, vorher/nachher



Bôle, Rue du Temple, vorher/nachher

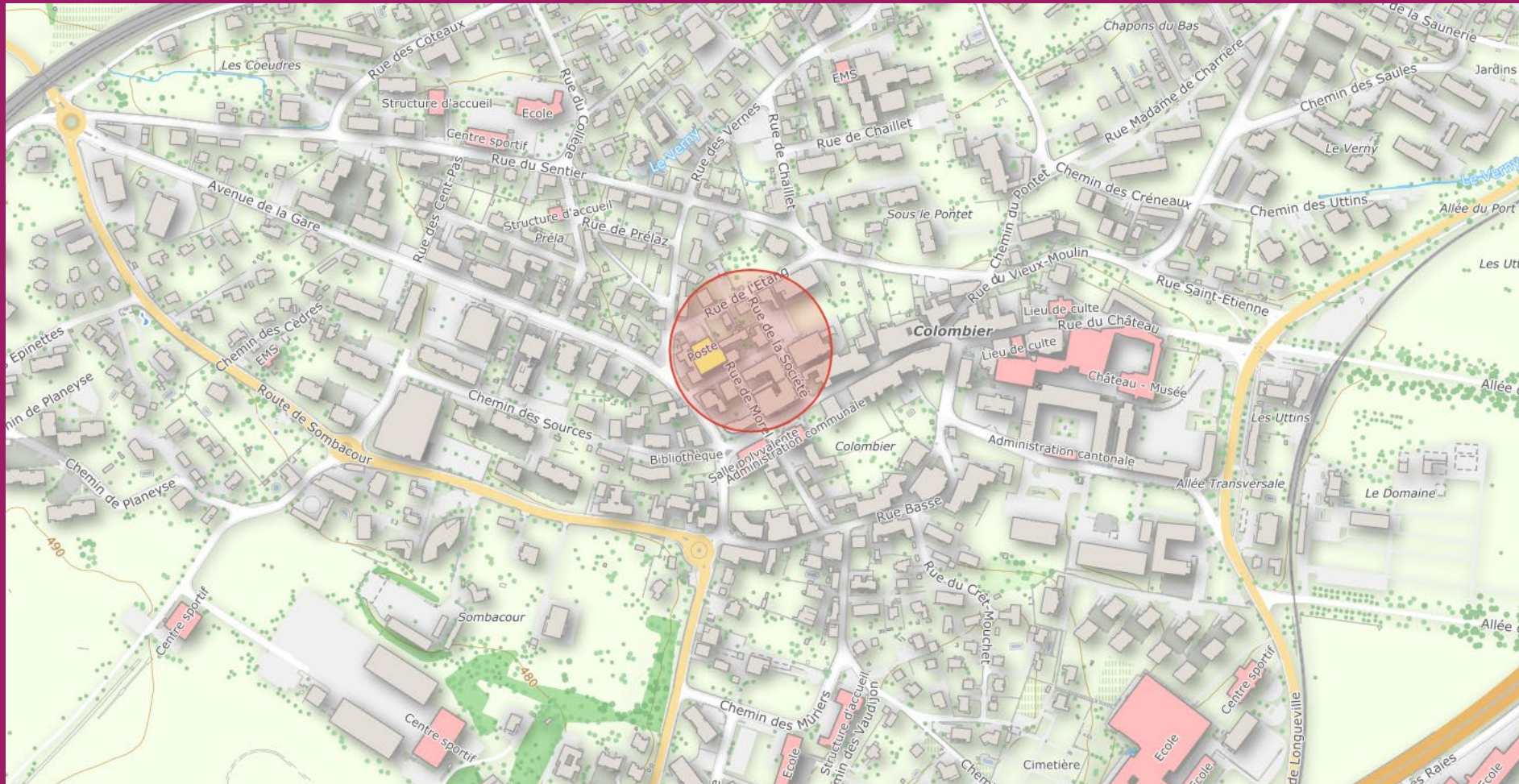


- Partizipativer Workshop
- Einrichtung einer Begegnungszone mit 20 km/h
- Begrünung der Fassaden
- Strassenprofil

Erfahrungsbericht

- Fahrzeuge fahren auf den Grünstreifen, um zu kreuzen
- Bänke (Verkehrsberuhigungsmassnahmen), die sich «bewegen»
- Reduzierter Verkehr, ausser zu den Stosszeiten

Colombier, Strassen Verger, Etang, Morel und Société



Colombier, Strassen Verger, Etang, Morel und Société, Vorprojekt- Bestandsaufnahme



Colombier, Strassen Verger, Etang, Morel und Société, Massnahmen

- Treffen mit jedem Eigentümer, um zur Begrünung zu motivieren
- Einrichtung einer Begegnungszone mit 20 km/h
- Begrünung der Fassaden
- Rasenpflastersteine für private Parkplätze und öffentliche Parkplätze

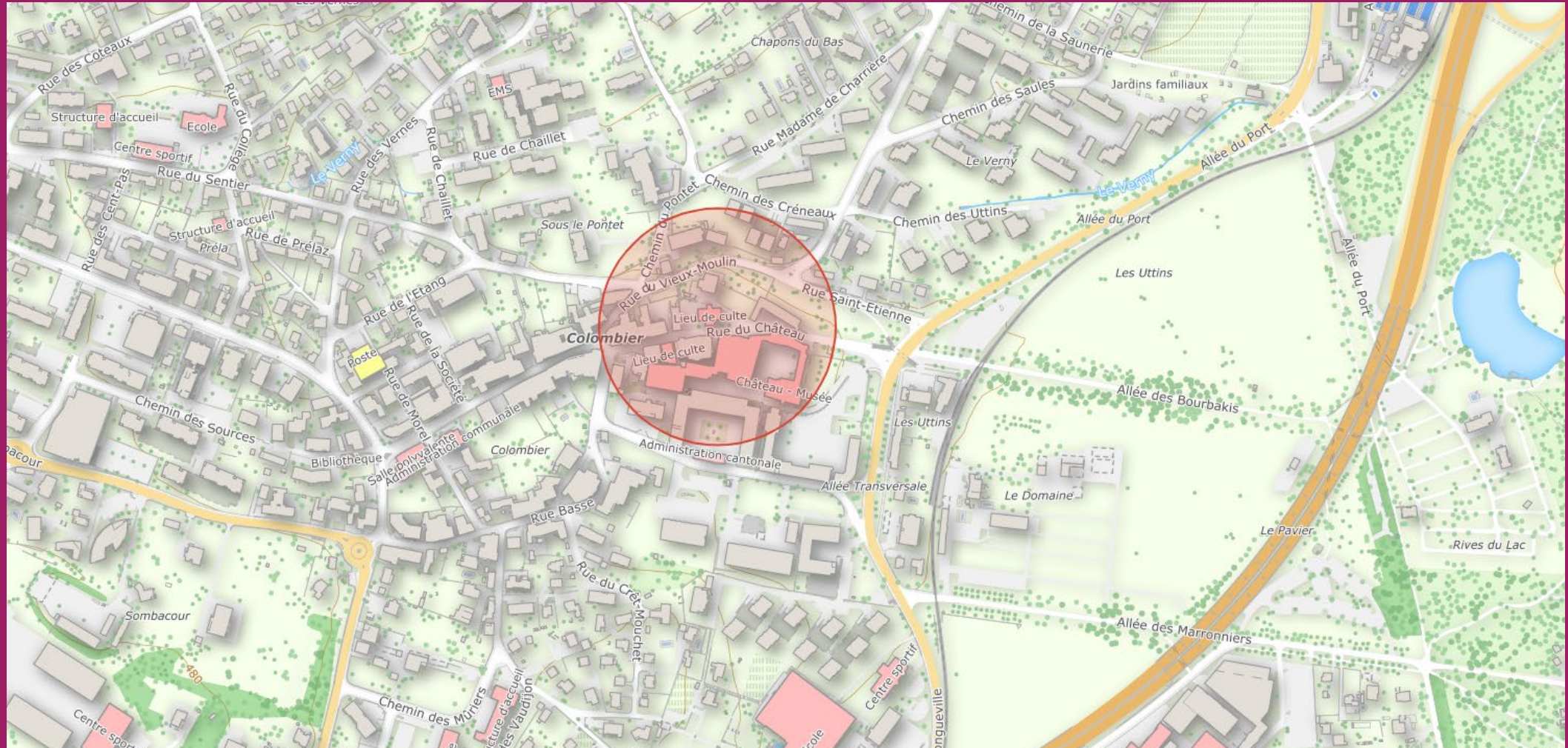
Einschränkungen

- Strassenprofil, Wendemöglichkeiten für Rettungsfahrzeuge
- Wenige öffentliche Parkplätze *gegenüber* vielen privaten Zufahrten

Colombier, Strassen Verger, Etang, Morel und Société, Projekt



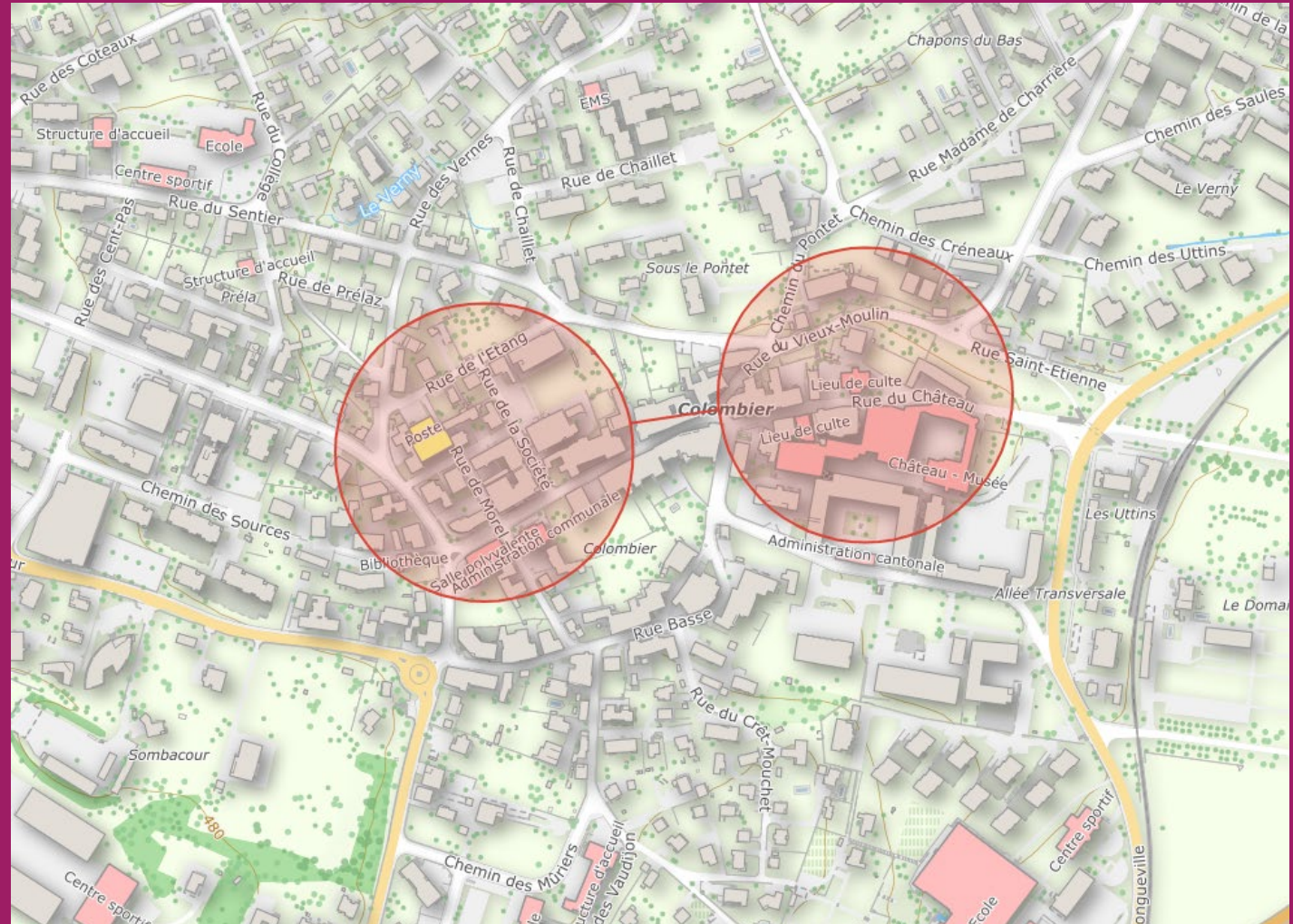
Colombier, Rue du Château



**Zwei Standorte in der Nähe
Bestreben, Grünflächen zu
schaffen**

Einschränkungen

- Städtebaulich unterschiedlich
- Gleichzeitige Durchführung der Arbeiten

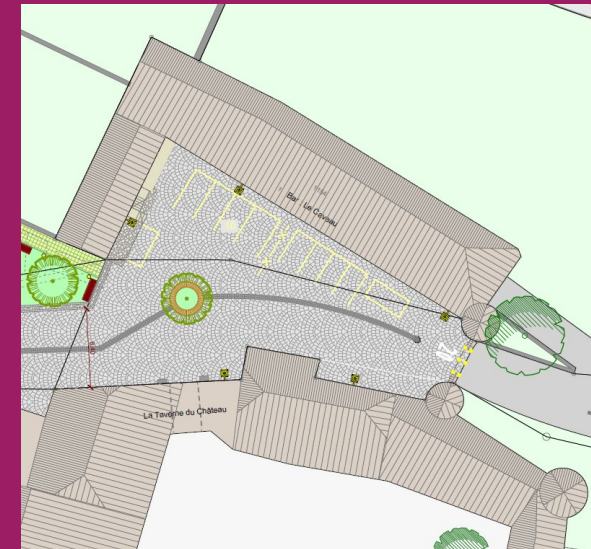
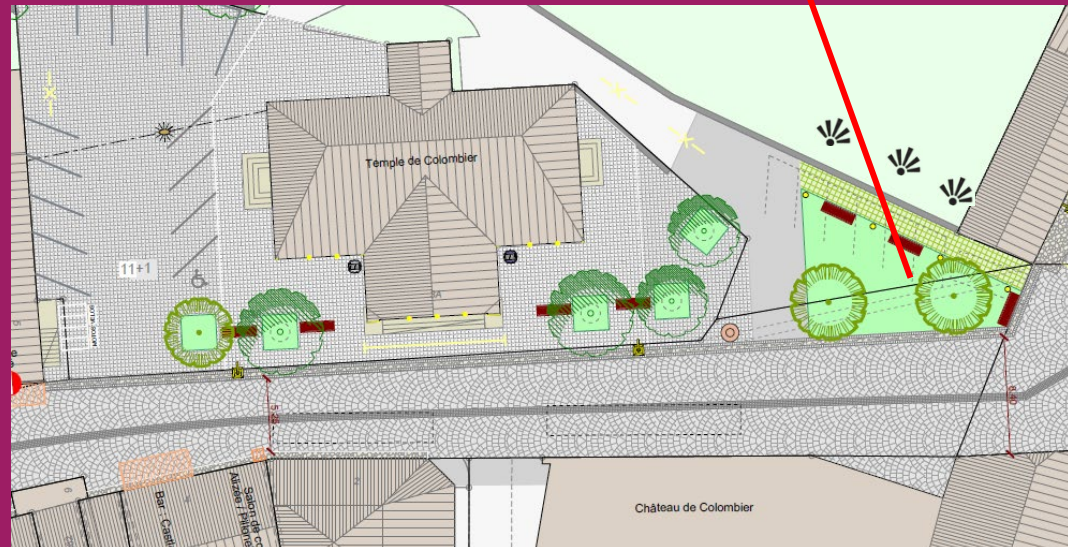


- Mitwirkungs-Workshop (Anwohner und Gewerbetreibende)
- Einrichtung einer Begegnungszone mit 20 km/h
- Historische Pflasterung
- Schaffung von Grünflächen
- Aufwertung des Standorts

Einschränkungen

- Widerstand der Ladenbesitzer
- Archäologische Ausgrabungen
- Bauzeitplan
- Kosten für die Pflasterung
- Parkplätze

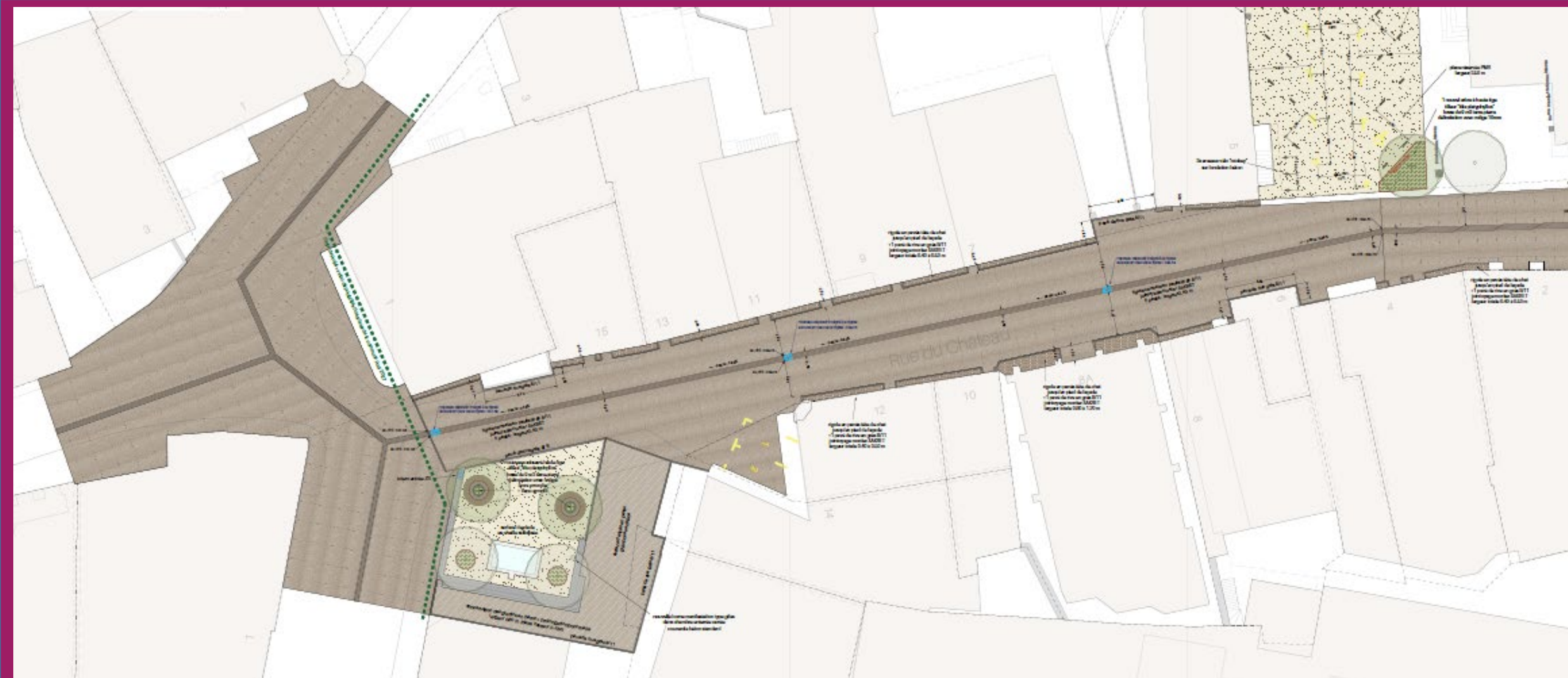
Colombier, Rue du Château, Projekt

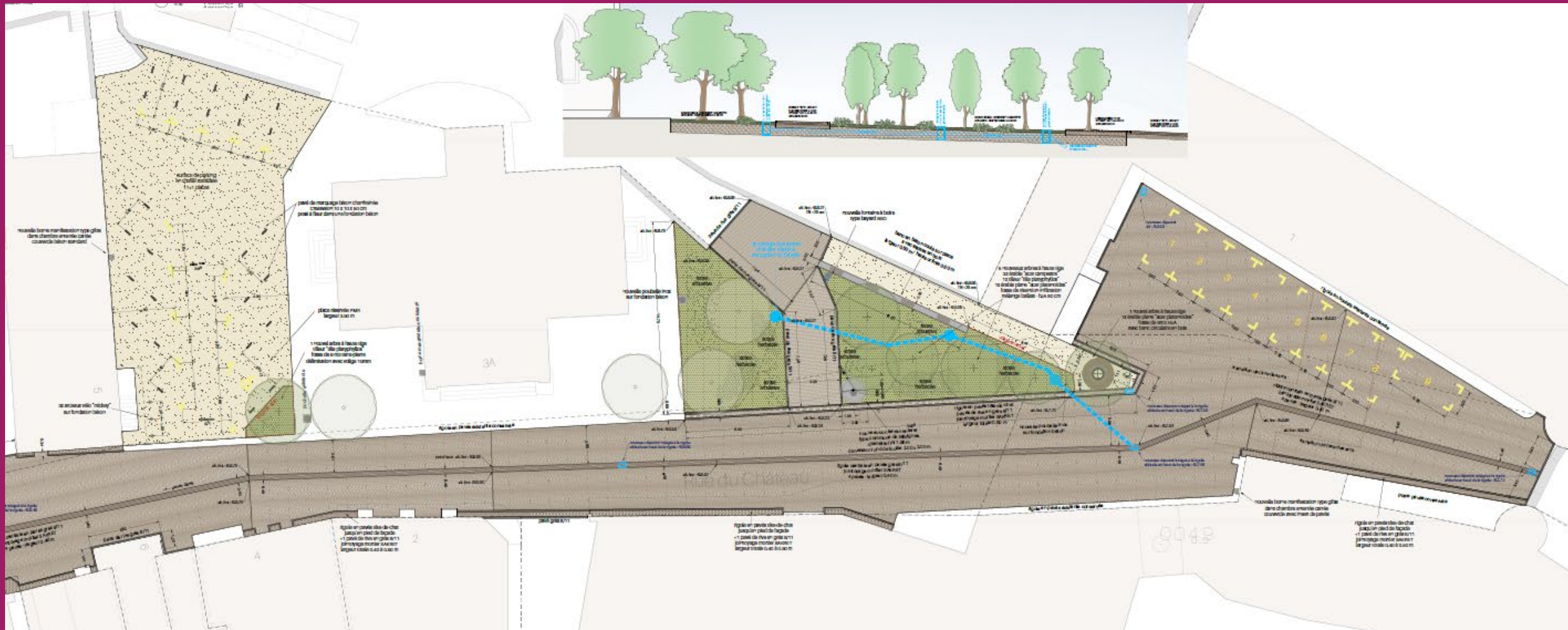


Colombier, Rue du Château – vorher/nachher



Colombier, Rue du Château, Projekt





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**